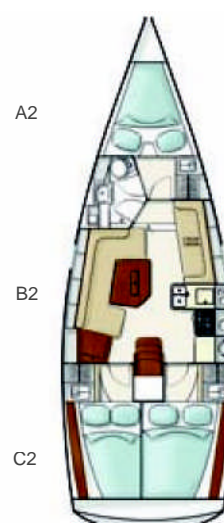
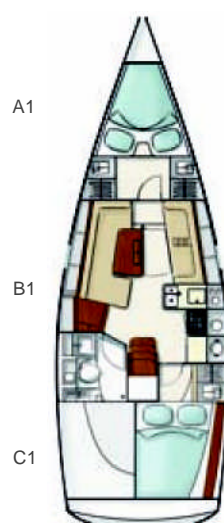
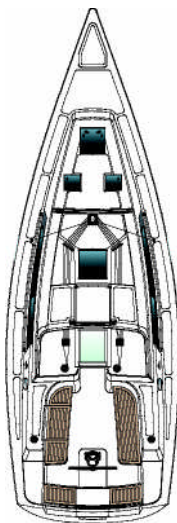


LÜA	10.59 m   34'7"
Rumpflänge	10.50 m   34'4"
LWL	9.60 m   31'5"
Breite	3.55 m   11'6"
Tiefgang	1.92 m   6'3" (Standard) 1.52 m   4'9" (Option)
Verdrängung	ca. 6.36 t   ca. 14,021 lb
Ballast	ca. 1,845 kg   ca. 4,068 lb (Standard) ca. 1,925 kg   ca. 4,243 lb (Option)
Motor	16.2 kW / 22 PS
Frischwasserkapazität	ca. 240 l
Dieseltankkapazität	ca. 120 l
CE Zertifikat	A (Hochsee)
Mastlänge über WL	ca. 16.43 m   ca. 53'9"
Gesamtsegelfläche	ca. 64.86 m <sup>2</sup>   ca. 698 sq ft
Großsegel	ca. 35.25 m <sup>2</sup>   ca. 379 sq ft
Selbstwendefock	ca. 29.61 m <sup>2</sup>   ca. 319 sq ft
Rigg	I 14.10 m   46'3" J 4.20 m   13'8" P 13.18 m   43'2" E 4.45 m   14'6"
Design	judel/vrolijk & co
Interieur	Design Unlimited

Modelljahr 2009/2010 – gültig ab 21. August 2009

STANDARD

OPTION



**1100 Rumpf**

- Weißer Rumpf
- Doppelter dunkelgrauer Wasserpass
- Option: farbige Rumpfe gemäß Hanse Colour Selection
- Solide GFK Konstruktion im Handauflegeverfahren mit Vinylesterharz
- Schotten an Rumpf und Deck anlaminiert
- Verwendung von Isophthalsäureregelcoat
- GFK Längs- und Querstringer
- Fenster im Rumpf

**1200 Deck**

- Deck in weiß
- GFK Sandwichbauweise
- Rutschfestes Deckprofil

**1300 Ruderanlage**

- Schubstangensteuerung
- Steuerrad mit Leder bezogen
- Vorbalanciertes Profilruder mit Aluruderschaft und selbstausrichtenden Nadellagern
- Notpinne

**1400 Kiel**

- T-Speed-Gusseisenkiel mit tiefliegendem Schwerpunkt, geprimert
- Tiefgang: 1.92 m / 6'3"
- Option: Kurzkiel 1.52 m / 4'9"
- Nirokielbolzen

**2000 Ausstattung an Deck**

- Selbstlenzender Ankerkasten mit verschließbarem Deckel
- Selbstlenzendes Cockpit mit großen abschließbaren Backskisten
- 4 aufstellbare Decksluken im Vorschiff und Salon
- 6 Fenster aus Acrylglas zum Öffnen
- 4 Festmacherklampen
- 2 kombinierte selbstholende Fall- und Schotwischen 40 AST
- Fallen ins Cockpit umglenkt
- 2 Winschkurbeln
- Bugbeschlag mit Ankerrolle und Auge für Gennaker
- 10 Fallenstopper
- Bugkorb
- Heckkorb mit Flaggenstockhalter
- Lukengarage
- Schiebeluk
- Waschbord
- Seereling mit doppelten Durchzügen
- Cockpitdusche
- Teak auf den Cockpitbänken
- Badeleiter

**3000 Technisches System****3100 Sanitäreinrichtungen /****Frischwassertank**

- Frischwassertank ca. 240 l
- Einfüllstutzen im Ankerkasten

**Pumpen**

- Elektrisches Druckwassersystem

**Wasserhähne**

- Wasserhähne in Pantry und Toilette

**3200 Ablaufpumpen****Bilgenpumpe**

- 1 manuelle Bilgenpumpe
- 1 elektrische Bilgenpumpe

**Toilette / Waschraum**

- Fäkalientank
- Seeventil und Decksabsaugung
- 1 manuelle Marinetoilette
- Dusche mit Duschabsaugpumpe

**3300 Motor**

- Yanmar 3YM20, 16.2 kW / 22 PS, Einbaudiesel
- Frischwasserkühlung
- Saildrive
- 2-flügeliger Festpropeller
- Dieseltank ca. 120 l
- Dieseleinfillstutzen an Deck
- Seewasserfilter
- Dieselfilter / Wasserabscheider
- Drehzahlmesser
- Betriebsstundenzähler
- Schallsisolierter Maschinenraum

**3400 Elektrisches System**

- 12 V Stromkreislauf

**Batterien**

- Batterie Hauptschalter
- 1 Batterie für Motor: 12 V / 70 Ah AGM
- 1 Servicebatterie: 12 V / 70 Ah AGM

**Elektrische Schalttafel 12 V für****Bordelektronik**

- 12 V Steckdose
- Voltmeter
- Wasser- und Dieseltankanzeige

**Innenbeleuchtung**

- in der Pantry
- in der Toilette
- in begehbaren Backskiste

**Navigationlichter**

- Dampferlicht
- Buglicht
- Hecklicht
- Ankerlicht

**Navigationsinstrumente**

- Beleuchteter Kompass
- Echolot
- Log

**3500 Pantry**

- Solide Oberfläche in Steinoptik cremefarben
- Edelstahlspüle
- 2-flammiger Gaskocher mit Backofen, halbkardanisch aufgehängt
- Schränke und Staufächer
- isolierte Kühlbox
- Abfallbehälter
- Gasanlage mit selbstlenzender Gasflaschenbox im Cockpit

**4000 Innenausstattung**

- Möbel aus hochwertigem Bootsbausperrholz, Mahagoni furniert und satiniert
- Option: "Light African Espruda" satiniert
- Weiße Schotten
- Holztürrahmen
- Holztüren mit Sandwich-Schaumkern

**Polsterung**

- Polsterstoffe gemäß Hanse Colour Selection

**Vorschiff (A1 Version)**

- Durch Tür vom Salon getrennt
- Große Doppelkoje
- Schränke
- Hängeschränke

**Achternkabine (C1 Version)**

- Durch Tür vom Salon getrennt
- Große Doppelkoje
- Schränke
- Ablage über der Koje
- Option: Zusätzliche Achternkabine mit Doppelbett und Schrank

**Salon (B1 Version)**

- Niedergang
- Sitzbänke auf beiden Seiten
- Salontisch mit Barfach
- Schränke und Ablagen
- Fenster im Rumpf

**Navigationsbereich**

- Kartentisch mit Stauraum
- Schaltpanel für Bordelektrik

**Waschraum / Nasszelle**

- Marinetoilette
- Dusche mit Duschabsaugpumpe
- Fäkalientank mit Seeventil und Decksabsaugung
- Waschbecken
- Spiegel
- Schrank

**5000 Rigg und Segel**

- 9/10-Rigg, verjüngtes Masttop
- Zwei-Sailing-Rigg, Mast und Baum aus eloxiertem Aluminium
- Rollfockanlage
- Hanse-Schnellreffsystem (aus dem Cockpit bedienbar)
- Wanten und Stagen aus Edelstahl
- Verstellbares Achterstag
- Groß- und Fockfall umgelenkt ins Cockpit
- Groß- und Fockschoten
- Durchgelattetes Großsegel mit 2 Reffleinen
- Selbstwendefock mit Traveller

Alle Maße sind ungefähre Angaben. Wir behalten uns das Recht vor, Spezifikationen und Materialien zu ändern.