

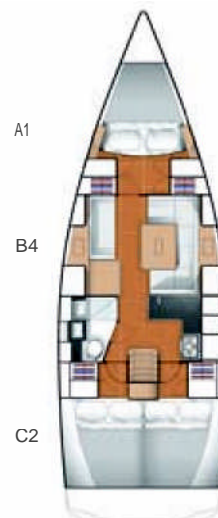
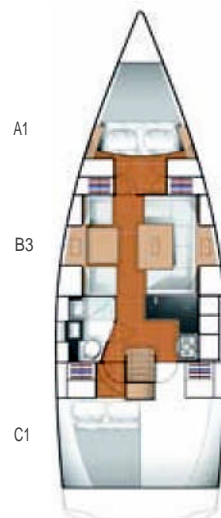
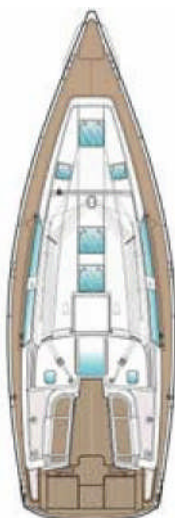


LÜA	11.35 m 37'3"
Rumpflänge	11.25 m 36'11"
LWL	10.05 m 33'
Breite	3.75 m 12'4"
Tiefgang	1.95 m 6'5" (Standard - Eisenkiel)
	1.60 m 5'3" (Option - Komposit Eisen / Blei Kiel)
Verdrängung	ca. 7.2 t ca. 15,873 lb
Ballast	ca. 2,165 kg ca. 4,773 lb
Motor	22.1 kW / 30 PS
Frischwasserkapazität	ca. 325 l
Dieseltankkapazität	ca. 140 l
CE Zertifikat	A (Hochsee)
Mastlänge über WL	ca. 17.77 m ca. 58'3"
Gesamtsegelfläche	ca. 87.40 m ² ca. 941 sq ft
Großsegel	ca. 42.50 m ² ca. 457.48 sq ft
Selbstwendefock	ca. 28.60 m ² ca. 308 sq ft
Rigg	I 15.00 m 49'3"
	J 4.15 m 13'7"
	P 14.40 m 47'3"
	E 5.15 m 16'11"
Konstrukteur	judel/vrolijk & co
Interieur	HanseYachts Design

Modelljahr 2009/2010 – gültig ab 21. August 2009

STANDARD

OPTION



1100 Rumpf

- Weißer Rumpf
- Doppelter dunkelgrauer Wasserpass
- Option: farbige Rumpfe gemäß Hanse Colour Selection
- GFK Sandwichbauweise im Handauflegeverfahren mit Vinyl esterharz
- Schotten an Rumpf und Deck anlaminiert
- Verwendung von Isophthalsäuregelcoat
- GFK Längs- und Querstringer
- Fenster im Rumpf

1200 Deck

- Deck in weiß
- GFK Sandwichbauweise
- Rutschfestes Decksprofil

1300 Ruderanlage

- Schubstangensteuersystem
- Steuerrad mit Leder bezogen
- Vorbalanciertes Profiliruder mit Alu-Ruderschaft und selbstausrichtenden Nadellagern
- Notpinne
- Option: Doppel-Steuerrad-System

1400 Kiel

- T-Speed-Gusseisenkiel mit niedrigem Schwerpunkt
- Tiefgang: 1.95 m / 6'5"
- Option: Kurzkiel 1.60 m / 5'3" (Eisen/Blei)
- Kielbolzen aus Edelstahl

2000 Ausstattung an Deck

- Selbstlenzender Ankerkasten mit verschließbarem Deckel
- Selbstlenzendes Cockpit mit großen abschließbaren Backskisten
- 3 bündig eingelassene, aufstellbare Decksluken im Vorschiff
- 2 bündig eingelassene, aufstellbare Decksluken im Salon
- 4 Fenster aus Acrylglas zum Öffnen, 3 im Salon, 1 in der Toilette
- 1 aufstellbare Decks Luke in der Achterkajüte
- 4 Festmacherklampen
- 2 selbstholende Fall- und Schotwinschen 40 AST
- 2 selbstholende Genuaschotwinschen 40 AST
- Fallen ins Cockpit umgelenkt
- verdeckte Fallenkanäle auf dem Kajütdach
- 2 Winschkurbeln
- Heckdusche
- Bugbeschlag mit Ankerrolle und Auge für Gennaker
- 10 Fallenstopper
- Bugkorb geteilt
- Heckkorb mit Flaggenstockhalter
- Lukengarage
- Schiebeluk
- Waschbord
- Seereling mit doppelten Durchzügen
- Handläufe
- Teak auf den Cockpitbänken
- Teak auf dem Cockpitboden
- Badeleiter

3000 Technisches System

3100 Sanitäreinrichtungen /

Frischwasser-Tank

Tank

- Frischwassertank ca. 325 l
- Einfüllstutzen an Deck

Heißwasser

- Warmwasserversorgung über Motor und Landanschluss 230 V

Pumpen

- Elektrisches Druckwassersystem

Wasserhahn

- Wasserhähne in Pantry und Toilette

3200 Ablaufpumpen

Bilgenpumpen

- 1 manuelle Bilgenpumpe
- 1 elektrische Bilgenpumpe

Toilette / Waschraum

- Fäkalientank
- Seeventil und Decksabsaugung
- 1 manuelle Marinetoilette
- 1 Dusche mit Duschabsaugpumpe

3300 Motor

- Yanmar 3YM30, 22.1 kW / 30 PS, Einbaudiesel
- Saildrive
- Frischwasserkühlung
- 2-flügeliger Festpropeller
- Dieseltank ca. 140 l
- Dieseleinfüllstutzen an Deck
- Seewasserfilter
- Dieselfilter / Wasserabscheider
- Drehzahlmesser
- Betriebsstundenzähler
- Isolierter Maschinenraum

3400 Elektrisches System

- 12 V und 230 V Stromkreisläufe
- Landanschluss inkl. 230 V FI Schutzschalter

Batterie ladegerät

- Batterie ladegerät 12 V / 30 Amp.

Batterien

- Batterie Hauptschalter
- 1 Batterie für Motor: 12 V / 70 Ah AGM
- 1 Servicebatterie: 12 V / 95 Ah AGM

Elektrische Schalttafel 12 V

- Bordelektronik
- 12 V Ausgang
- Voltmeter
- Wasser / Treibstoffanzeige

Elektrische Schalttafel 230 V

- FI-Schutzschalter
- 230 V Steckdose
- Separater Schalter für Warmwasserboiler

Innenbeleuchtung

- im Vorschiff
- in der Achterkajüte
- im Salon
- in der Pantry
- in der Toilette
- in begehbaren Backskiste
- im Maschinenraum

Navigationslichter

- Dampferlicht
- Buglicht
- Hecklicht
- Ankerlicht

Navigationsinstrumente

- Beleuchteter Kompass
- Echolot
- Log

3500 Pantry

- Solide Oberfläche in Steinoptik cremefarben
- Doppelspüle aus Edelstahl
- 2-flammiger Gaskocher mit Backofen, halbkardanisch aufgehängt
- Gaskreislauf und selbstlenzendes Gasfach im Cockpit
- Schränke und Staufächer
- Isolierte extragroße Kühlbox mit 12 V Kühlaggregat ca. 130l, Top- und Frontlader mit Licht
- Abfallbehälter

4000 Innenausstattung

- Möbel aus hochwertigem Bootsbau-Sperrholz, Mahagoni furniert und satiniert
- Option: "African Espruda", satiniert
- Weiße Schotten
- Holztürrahmen
- Holztüren mit Schaumkern

Polsterung

- Polsterstoffe gemäß Hanse Colour Selection

Vorschiff

- Durch Tür vom Salon getrennt
- Große Doppelkoje
- kombinierter Kleider- und Wäscheschrank
- Ablagen über der Koje

Achterkabine

- Durch Tür vom Salon getrennt
- Große Doppelkoje
- kombinierter Kleider- und Wäscheschrank
- Ablage
- Option: 2. Kabine mit Doppelbett und Schrank

Salon

- Niedergang mit Stufen
- U-Sofa an Steuerbord
- Salontisch
- Schränke und Ablagen
- Barschrank
- 2 Rumpfenster

Navigationsbereich

- Navigationsplatz mit 2 Sitzen an Backbord
- Option: Bank statt Einzelsitzen
- Kartentisch mit Kartenfach zwischen den Sitzen
- Schaltpaneel für Bordelektrik

Waschraum / Nasszelle

- Großer Waschraum mit separater Nasszelle
- Marinetoilette
- Fäkalientank
- Seeventil und Decksabsaugung
- Waschbecken
- Elektrische Abflusspumpe
- Spiegel
- Schränke und Ablagen
- 1 Fenster zum Öffnen

5000 Rigg und Segel

- 9/10 - Rigg, verjüngtes Masttop
- Zwei-Saling-Rigg, Mast und Baum aus eloxiertem Aluminium
- Rollfockanlage
- Hanse-Schnellreffsystem (aus dem Cockpit bedienbar)
- Rodkicker
- Wanten und Stagen aus Edelstahl
- Verstellbares Achterstag
- Groß- und Fockfall umgelenkt ins Cockpit
- Groß- und Fockschoten
- Mittelbaumschotung mit 2 Blöcken
- Durchgelattetes Großsegel mit 2 Reffleinen
- Selbstwendefock mit Traveller

Alle Maße sind ungefähre Angaben. Wir behalten uns das Recht vor, Spezifikationen und Materialien zu ändern.