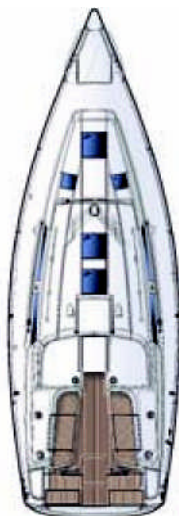


LÜA	12.10 m 39'7"
Rumpflänge	11.99 m 39'4"
LWL	10.80 m 35'5"
Breite	4.04 m 13'3"
Tiefgang	2.05 m 6'8" (Standard – Eisen Kiel)
	1.65 m 5'5" (Option - Komposit Eisen / Blei Kiel)
Verdrängung	ca. 8.4 t ca. 18,519 lb
	ca. 7.9 t ca. 17,417 lb
Ballast	ca. 2,685 kg ca. 5,919 lb
Motor	29.4 kW / 40 PS
Frischwasserkapazität	ca. 325 l
Dieseltankkapazität	ca. 140 l
CE Zertifikat	A (Hochsee)
Mastlänge über WL	ca. 19.52 m ca. 64'
Gesamtsegelfläche	ca. 105.60 m ² ca. 1,137 sq ft
Großsegel	ca. 52.20 m ² ca. 562 sq ft
Selbstwendefock	ca. 36.20 m ² ca. 390 sq ft
Genua 140%	ca. 53.40 m ² ca. 575 sq ft (Option)
Gennaker	ca. 120.00 m ² ca. 1,292 sq ft (Option)
Rigg	I 16.50 m 54'1"
	J 4.62 m 15'2"
	P 16.20 m 53'2"
	E 5.57 m 18'4"
Design	judel/vroljik & co
Interieur	HanseYachts Design

Modelljahr 2009/2010 – gültig ab 21. August 2009

STANDARD

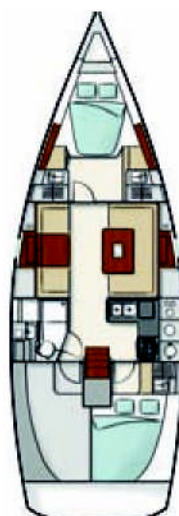
OPTIONS



A1

B1

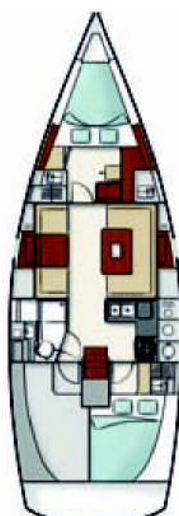
C1



A2

B1

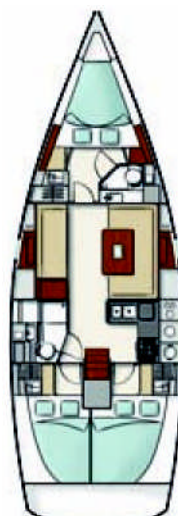
C1



A3

B2

C2



1100 Rumpf

- Weißer Rumpf
- Doppelter dunkelgrauer Wasserpass
- Option: farbige Rumpfe gemäß Hanse Colour Selection
- GFK Sandwichbauweise im Handauflegeverfahren mit Vinylsterharz
- Verwendung von Isophtalsäuregelcoat
- Schotten an Rumpf und Deck anlaminiert
- GFK Längs- und Querstringer

1200 Deck

- Deck in weiß
- GFK Sandwichbauweise
- Rutschfestes Decksprofil

1300 Ruderanlage

- Radsteuerung mit Schubstange
- Steuerrad mit Lederbezug
- Vorbalanciertes Profilruder mit Alu-Ruderschaft und selbstausrichtenden Nadellagern
- Notpinne
- Option: Doppel-Steuerrad-System

1400 Kiel

- T-Speed-Gusseisenkiel mit tiefliegendem Schwerpunkt
- Tiefgang: 2.05 m / 6'8" (Eisen / Blei)
- Option: Kurzkiel 1.65 m / 5'5" (Eisen / Blei)
- Nirokielbolzen

2000 Ausstattung an Deck

- Selbstlenzender Ankerkasten mit verschließbarem Deckel
- Selbstlenzendes Cockpit mit großen abschließbaren Backskisten
- 3 aufklappbare in das Deck eingelassene Luken im Vorschiff
- 2 aufstellbare in das Deck eingelassene Luken im Salon
- 3 Seitenfenster im Salon zum Öffnen
- 1 Seitenfenster zum Öffnen im Waschraum
- 2 aufklappbare Decksluken in den Achterkabinen
- 1 Luke am Ende der Cockpitbank Achterkabine Steuerbord
- 4 Festmacherklampen
- 2 kombinierte selbstholende Fall- und Schotwünschen 40 AST
- 2 selbstholende Genuaschotwünschen 46 AST
- Fallen ins Cockpit umgelenkt
- verdeckte Fallenkanäle auf dem Kajütdach
- 2 Winschkurbeln
- Heckdusche
- Bugbeschlag mit Ankerrolle und Auge für Gennaker
- 10 Fallenstopper
- Bugkorb geteilt
- Heckkorb mit Flaggenstockhalter
- Lukengarage
- Schiebeluk
- Waschbord
- Seereling mit doppelten Durchzügen
- Handläufe
- Teak auf den Cockpitbänken
- Teak auf dem Cockpitboden
- Badeleiter

3000 Technisches System**3100 Sanitäreinrichtungen****Frischwassertank**

- Frischwasserkapazität ca. 325 l
- Einfüllstutzen an Deck

Heißwasser

- Warmwasserboiler, Versorgung über Motor oder Landanschluss 230 V

Pumpen

- Elektrisches Druckwassersystem

Wasserhahn

- Wasserhähne in Pantry und Toilette

3200 Ablaufpumpen**Bilgenpumpen**

- 1 manuelle Bilgenpumpe
- 1 elektrische Bilgenpumpe

Toilette / Waschraum

- Fäkalientank
- Seeventil und Decksabsaugung
- 1 manuelle Marinetoilette
- Dusche mit Duschabsaugpumpe

3300 Motor

- Yanmar 3JH4, 29.4 kW / 40 PS, Einbaudiesel
- Saildrive
- Frischwasserkühlung
- 2-flügeliger Festpropeller
- Dieseltank ca. 140 l
- Dieseleinfillstutzen an Deck
- Seewasserfilter
- Dieselfilter / Wasserabscheider
- Drehzahlmesser
- Betriebsstundenzähler
- Schallsolierter Maschinenraum

3400 Elektrisches System

- 2 V und 110 V / 230 V Stromkreisläufe
- Landanschluss inkl. 230 V FI-Schutzschalter

Batterieladegerät

- Batterieladegerät 12 V / 30 Amp.

Batterien

- Batterie Hauptschalter
- 1 Batterie für Motor: 12 V / 70 Ah AGM
- 1 Servicebatterie: 12 V / 95 Ah AGM

Elektrische Schalttafel 12 V

- Bordelektronik
- 12 V Steckdose
- Voltmeter
- Frischwasser- und Dieseltankanzeige

Elektrische Schalttafel 230 V

- FI-Schutzschalter
- 230 V Steckdose
- Separater Schalter für Warmwasserboiler

Innenbeleuchtung

- im Vorschiff
- in der Achterkajüte
- im Salon
- in der Pantry
- in der Toilette
- in begehbarer Backskiste
- im Maschinenraum

Navigationslichter

- Dampferlicht
- Buglicht
- Hecklicht
- Ankerlicht

Navigationsinstrumente

- Beleuchteter Kompass
- Echolot
- Log

3500 Pantry

- Solide Oberfläche in Steinoptik cremefarben
- Doppelspüle mit Edelstahl Waschbecken
- 2-flammiger Gaskocher mit Backofen, halb-kardanisch aufgehängt
- Gaskreislauf und selbstlenzendes Gasfach im Cockpit
- Schränke und Staufächer
- Extra großer Kühlschrank mit 12 V Kühlaggregat ca. 130 l, Top- und Frontlader mit Beleuchtung
- Abfallbehälter

4000 Innenausstattung

- Möbel aus hochwertigem Bootsbau-Sperrholz, Mahagoni furniert und satiniert mit Fußboden in Kirschholzstil
- Option: „Light African Espruda“, satiniert mit Fußboden in dunklem Teakstil
- Weiße Schotten
- Holztürrahmen
- Holztüren mit Schaumkern

Polsterung

- Polsterstoffe gemäß Hanse Colour Selection

Vorschiff

- Durch Tür vom Salon getrennt
- Großes "Inselbett"
- kombinierter Wäscheschrank
- Ablagen über der Kojе
- Optionen gemäß Hanse Individual Cabin Concept

Achterkabine

- Durch Tür vom Salon getrennt
- Große Doppelkoje
- kombinierter Wäscheschrank
- Ablage
- Option: Zusätzliche Achterkabine mit Doppelbett und Schrank

Salon

- Niedergang mit Stufen
- U-Sofa an Steuerbord
- Salontisch
- Barschrank
- Schränke und Ablagen
- 2 Rumpfenster

Navigationsbereich

- 2 Einzelsessel an Backbord
- Option: lange Bank an Backbord
- Kartentisch mit Kartenfach zwischen den Einzelsitzen
- Schaltpanel für Bordelektrik

Waschraum / Nasszelle

- Großer Waschraum mit separater Nasszelle
- Marinetoilette
- Fäkalientank
- Seeventil und Decksabsaugung
- Waschbecken
- Elektrische Duschabsaugpumpe
- Spiegel
- Schränke und Ablagen

5000 Rigg und Segel

- 9/10-Rigg, verjüngtes Masttop
- Zwei-Saling-Rigg, Mast und Baum aus eloxiertem Aluminium
- Rollfockanlage unter Deck
- Hanse-Schnellreffsystem (aus dem Cockpit bedienbar)
- Starrer Baumniederholer / Rodkicker
- Wanten und Stagen aus Edelstahl
- Verstellbares Achterstag
- Groß- und Fockfall umgelenkte ins Cockpit
- Fock- und Großschot
- Mittelbaumschotung mit 2 Blöcken
- Durchgelattetes Großsegel mit 2 Reffleinen
- Selbstwendefock mit Traveller

Alle Maße sind ungefähre Angaben. Wir behalten uns das Recht vor, Spezifikationen und Materialien zu ändern.