

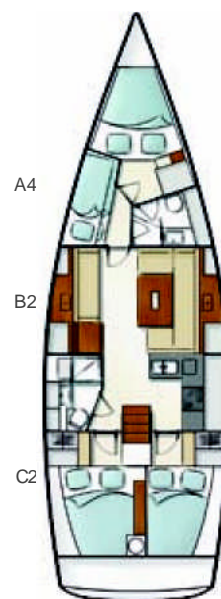
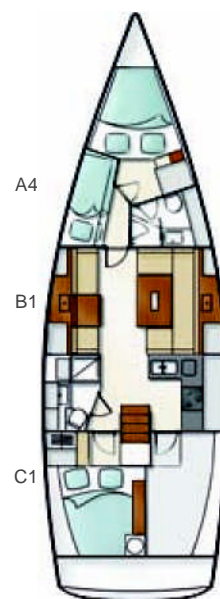
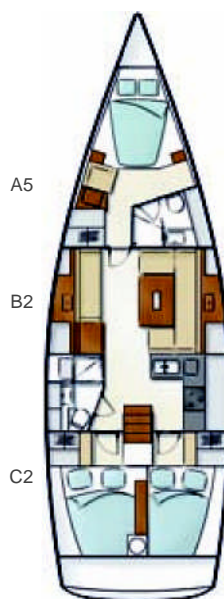
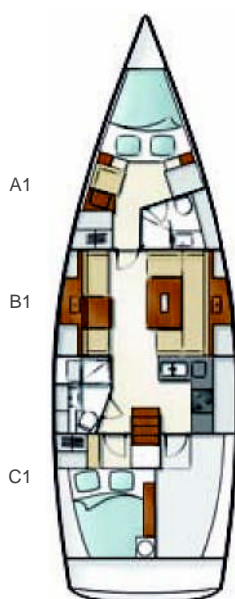
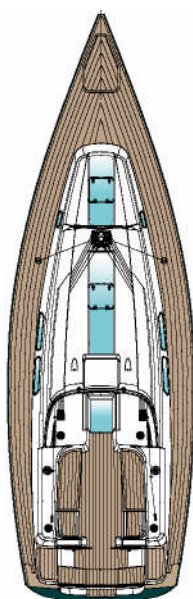


LÜA	13.30 m   43'7"
Rumpflänge	13.15 m   43'2"
LWL	12.00 m   39'4"
Breite	4.18 m   13'9"
Tiefgang	2.16 m   7'1" (Standard)
	1.79 m   5'8" (Option)
Verdrängung	ca. 10.9 t   ca. 24,031 lb
	ca. 10.4 t   ca. 22,958 lb
Ballast	ca. 3,200 kg   ca. 7,064 lb
Motor	29.4 kW / 40 PS
Frischwassertank	ca. 325 l
Dieseltankkapazität	ca. 230 l
CE Zertifikat	A (Hochsee)
Gesamtsegelfläche	ca. 123.50 m <sup>2</sup>   approx. 1329,00 sq ft
Großsegel	ca. 63.00 m <sup>2</sup>   ca. 678,00 sq ft
Selbstwendefock	ca. 39.00 m <sup>2</sup>   ca. 420,00 sq ft
Genua 140%	ca. 60.50 m <sup>2</sup>   ca. 651,22 sq ft (Option)
Gennaker	ca. 140.00 m <sup>2</sup>   ca. 1507,00 sq ft (Option)
Rigg	I 18.00 m   59'1"
	J 4.70 m   15'5"
	P 17.70 m   58'1"
	E 5.95 m   19'6"
Konstrukteur	judel / vrolijk & co
Interieur	HanseYachts Design

Modelljahr 2009/2010 – gültig ab 21. August 2009

STANDARD

OPTION



**1100 Rumpf**

- Weißer Rumpf
- Doppelter dunkelgrauer Wasserpass
- Option: farbige Rümpfe gemäß Hanse Colour Selection
- GFK Sandwichbauweise im Handauflegeverfahren mit Vinyllesterharz
- Schotten an Rumpf und Deck anlaminiert
- Verwendung von Isophthalsäuregelcoat
- GFK Längs- und Querstringer
- Fenster im Rumpf

**1200 Deck**

- Weißes Deck
- Sandwichbauweise im Handauflegeverfahren
- Rutschfestes Decksprofil

**1300 Ruderanlage**

- Ruderanlage mit 2 Steuerrädern
- 2 lederbezogene Steuerräder
- Vorbalanciertes Profilruder mit Aluruderschaft und selbstausrichtenden Nadellagern
- Notpinne

**1400 Kiel**

- Performance-Kompositkiel mit Gusseisenflosse und Bleibombe
- Tiefgang: 2,16 m / 7'1"
- Option: Kurzkiel 1,79 m / 5'9"
- Kielbolzen aus Niro

**2000 Ausstattung an Deck**

- Selbststließender Ankerkasten mit verschließbarem Deckel
- Selbststließendes Cockpit mit großen abschließbaren Backskisten
- 3 aufklappbare in das Deck eingelassene Luken
- 4 Fenster aus Acrylglas zum Öffnen
- 6 Luken zum Öffnen
- 4 Festmacherklampen
- 2 selbstholende Fallwischen 46 AST
- 2 selbstholende Genuawischen 46 AST
- Fallen ins Cockpit umgelenkt
- Verdeckte Fallenkanäle auf dem Kajütdach
- 2 Winkschurbel
- Heckdusche
- 10 Fallenstopper
- Mittelbaum-Schotung mit 2 Blöcken
- Geteilter Bugkorb
- Heckkorb mit Flaggenhalterung
- Schiebelukgarage
- Schiebeluk
- Waschbord
- Seereling mit doppelten Durchzügen
- Handläufe
- Teak auf den Cockpitbänken
- Option: Teak auf dem Cockpitboden
- Kajütdach partiell mit Teak bezogen
- Badeleiter

**3000 Technisches System****3100 Sanitäreinrichtungen /****Frischwassertank****Tank**

- Frischwassertank ca. 325 l
- Einfüllstutzen an Deck

**Heißwasser**

- Warmwasserboiler, Versorgung über Motor oder Landanschluss 230 V

**Pumpen**

- Elektrisches Druckwassersystem

**Wasserhähne**

- Wasserhähne in Pantry und Bad

**3200 Ablaufpumpen****Bilgenpumpen**

- 1 manuelle Bilgenpumpe
- 1 elektrische Bilgenpumpe

**Toilette / Waschraum**

- Fäkalientank
- 2 manuelle Marinetoiletten
- 2 Duschen mit Duschabsaugpumpen
- Seeventil und Decksabsaugung

**3300 Motor**

- Yanmar 3JH4 / 29,4 kW / 40 PS, Einbaudieselmotor
- Saildrive
- Frischwasserkühlung
- 2-flügeliger Festpropeller
- Dieseltank, ca. 230 l
- Einfüllstutzen an Deck
- Seewasserabscheider
- Dieselfilter / Wasserabscheider
- Drehzahlmesser
- Betriebsstundenzähler
- Schallsisolierter Maschinenraum

**3400 Elektrisches System**

- 12 V und 230 V Stromkreisläufe
- Landanschluss 230 V inkl. FI-Schutzschalter

**Batterieladegerät**

- Batterieladegerät 12 V / 30 Amp.

**Batterien**

- Batteriehaupschalter
- 1 Batterie für Motor: 12 V / 70 Ah AGM
- 1 Servicebatterie: 12 V / 95 Ah

**Elektrische Schalttafel 12 V**

- Bordelektrik
- 12 V Steckdose
- Voltmeter
- Wasser- / Dieseltankanzeige

**Elektrische Schalttafel 110V / 230V**

- FI-Schutzschalter
- 230 V Ausgang
- Separater Schalter für Warmwasserboiler

**Innenbeleuchtung**

- im Vorschiff
- in der Achterkajüte
- im Salon
- in der Pantry
- in der Toilette
- in begehbaren Backskiste

**Navigationslichter, alle LED**

- Dampflicht
- Buglicht
- Hecklicht
- Ankerlicht

**Navigationsinstrumente**

- Beleuchteter Kompass
- Echolot
- Log

**3500 Pantry**

- Solide Oberfläche in Steinoptik cremefarben
- Doppelspüle mit Edelstahl Waschbecken
- 2-flammiger Gasherd mit Backofen, halbkardanisch aufgehängt
- Gaskreislauf und selbststließendes Gasfach im Cockpit
- Schränke und Staufächer
- Extra großer Kühlschrank mit 12 V Kühlaggregat ca. 130 l, Top- und Frontlader mit Beleuchtung
- Abfallbehälter

**4000 Innenausstattung**

- Möbel aus hochwertigem Bootsbau-Sperrholz, Mahagoni furniert und satiniert mit Fußboden im Kirschholzstil
- Option: „Light African Espruda“, satiniert mit Fußboden in dunklem Teakstil
- Weiße Schotten
- Holztürrahmen
- Holztüren mit Schaumkern

**Polsterung**

- Polsterstoffe gemäß Hanse Colour Selection

**Vorschiff**

- Durch Tür vom Salon getrennt
- Große Doppelkoje, Queensize
- bequemer Sitzplatz
- Kombierter Wäscheschrank
- Ablagen über der Koje
- Bad mit Waschraum und manuellem Marine-WC mit Fäkalientank, Seeventil, und Decksabsaugung
- Optionen gemäß Hanse Individual Cabin Concept

**Achterkabine**

- Durch Tür vom Salon getrennt
- Große Doppelkoje
- Kombierter Wäscheschrank
- 1 aufklappbare Luke zum Cockpit

**Salon**

- Niedergang mit Stufen
- U-Sofa an Steuerbord und zweisitziges Sofa an Backbord
- Salontisch
- Barschrank
- Schränke und Ablagen

**Navigationsbereich**

- Separater Navigationsbereich an Backbord
- Kartentisch mit Staufach
- Schaltpaneel für Bordelektrik

**Waschraum / Nasszelle**

- Großer Waschraum mit separater Nasszelle
- Marinetoilette
- Fäkalientank
- Seeventil und Decksabsaugung
- Waschbecken
- Elektrische Duschabsaugpumpe
- Spiegel
- Schränke und Ablagen
- 1 Fenster aus Acrylglas zum Öffnen

**5000 Rigg und Segel**

- 9/10-Rigg, verjüngtes Masttop
- Zwei-Saling-Rigg, Mast und Baum aus eloxiertem Aluminium
- Rollfockanlage unter Deck
- Hanse Schnellreffsystem (aus dem Cockpit bedienbar)
- Rodkicker
- Wanten und Stagen aus Edelstahl
- Verstellbares Achterstag
- Groß- und Fockfall umgelenkt ins Cockpit
- Groß- und Fockschot
- Durchgelattetes Großsegel mit 2 Reffleinen
- Selbstwendefock mit Traveller

Alle Maße sind ungefähre Angaben. Wir behalten uns das Recht vor, Spezifikationen und Materialien zu ändern.